

# デジタル交通ガイド革命

(デジタル交通ガイド自由自在システム) 普及会

(自由を我等に)

## 趣 旨



デジタル交通ガイド革命 (デジタル交通ガイド自由自在システム) 普及会

代表 脇田正男

〒655-0872 兵庫県神戸市垂水区塩屋町 2-4-56

# 誰も道に迷わないデジタル交通ガイド革命

## (デジタル交通ガイド自由自在システム) 普及会 趣旨

**自由を我等に** 移動の自由は我々万人が等しく持つ固有の権利であり、だれでも いつでも どこへでも迷わず不自由なく自由自在に、移動できるべきであり、トラブルなく、トラベルできる、シンプルで安価且つ確実無比な、ユニバーサル デザインにより移動の自由を実現する、1975 年来よりの歴史を持つ (交通ガイド自由自在システム) を推進し、これの我々と全世界の利益と平和に貢献するため その普及を目的とするものです。



デジタル交通ガイド革命 (デジタル交通ガイド自由自在システム) 普及会の趣旨に賛同し署名する

## デジタル交通ガイド革命 (デジタル交通ガイド自由自在システム) の概要

(デジタル交通ガイド自由自在システム) は

- 1) バス・鉄道ガイド自由自在システム と
- 2) 道路ガイド自由自在システム から成り

### 1) バス・鉄道ガイド自由自在システム の概要

- A) 全バス・又は鉄道の各路線毎に独自の路線記号 (番号) を付ける
- B) 各路線上に存在する、全停車場に起点停車場から終点停車場に向かって順次に各停車場間に一定の関連性を持った独自記号 (番号) を付け停車場名と併用する
- C) 上記をバスや鉄道の路線図に記入し又駅や停留所などに標示する
- D) 上記全データをホストコンピューターなどに入力し、パソコンやスマートフォンなどによる利用の便に供する

### 2) 道路ガイド自由自在システム の概要

- A) 各主要道路に独自の路線記号 (番号) を付ける
- B) 各路線上に存在する、全交通信号機に起点信号機から終点信号機に向かって順次に各信号機間に一定の関連性を持った独自記号 (番号) を付ける
- C) 上記を道路地図帳などに標示する
- D) 上記全データをホストコンピューターなどに入力し、パソコンやスマートフォンなどによる利用の便に供する

## デジタル交通ガイド革命 (デジタル交通ガイド自由自在システム) 普及会

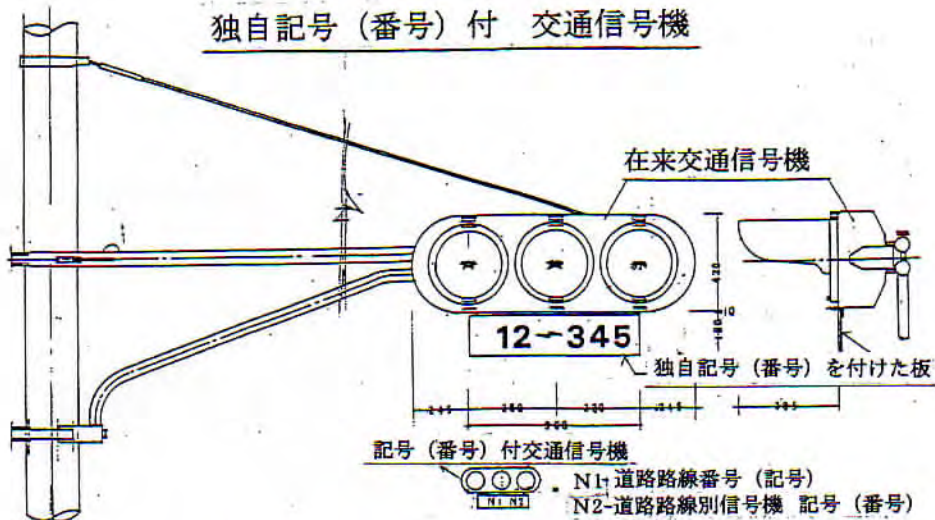
代表 脇田正男

〒655-0872 兵庫県神戸市垂水区塩屋町 2-4-56

TEL 078-752-3753

# 道路 ガイド自由自在システム

## 独自記号 (番号) 付 交通信号機

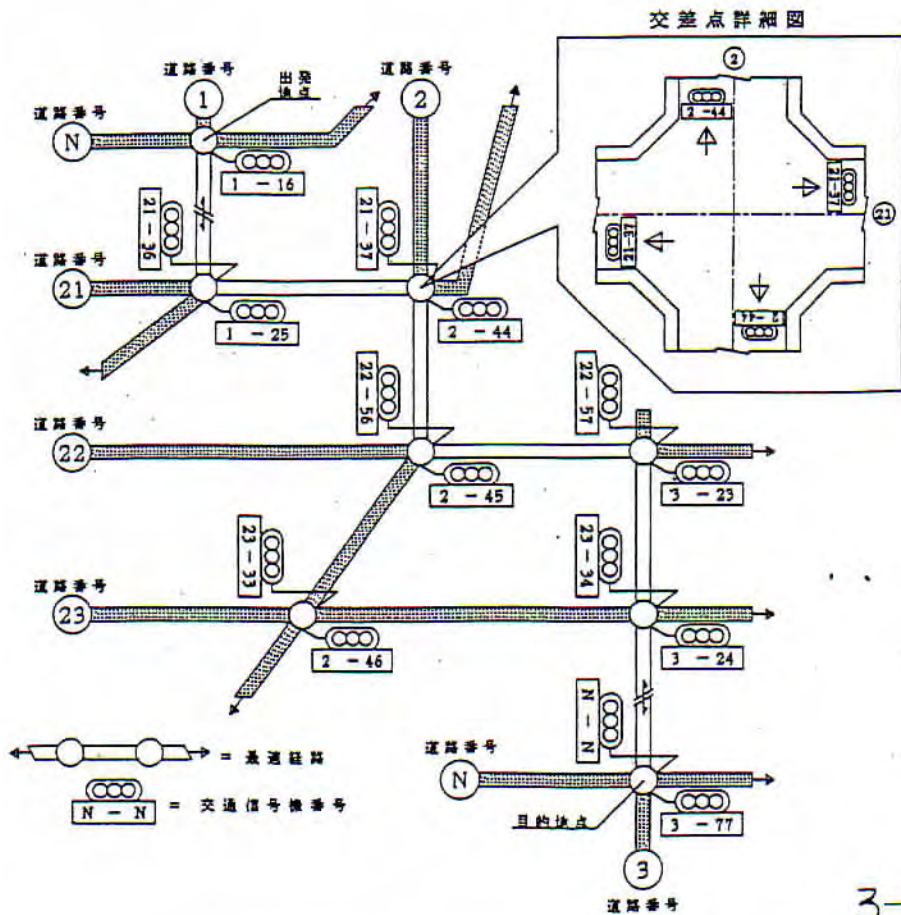


信号機内の数字は、この信号機の位置が道路路線番号(記号)①号線上にあり且つ起点より数えて123番目のものであることを示す。

### 応用例

出発前、要件IV)の道路地図よりA) — N)の関係を知り、最適経路A)、B)、C)、D)、E)、F)、…N)を選び出し、メモし、走行中それに従い信号機番号を伝って行けば、安心・確実・簡単に迷わず目的地に到着する。

### 例図







image

道路交通信号機  
取付参考図



バス停留所名標示板  
取付参考図



駅名標示板  
取付参考図

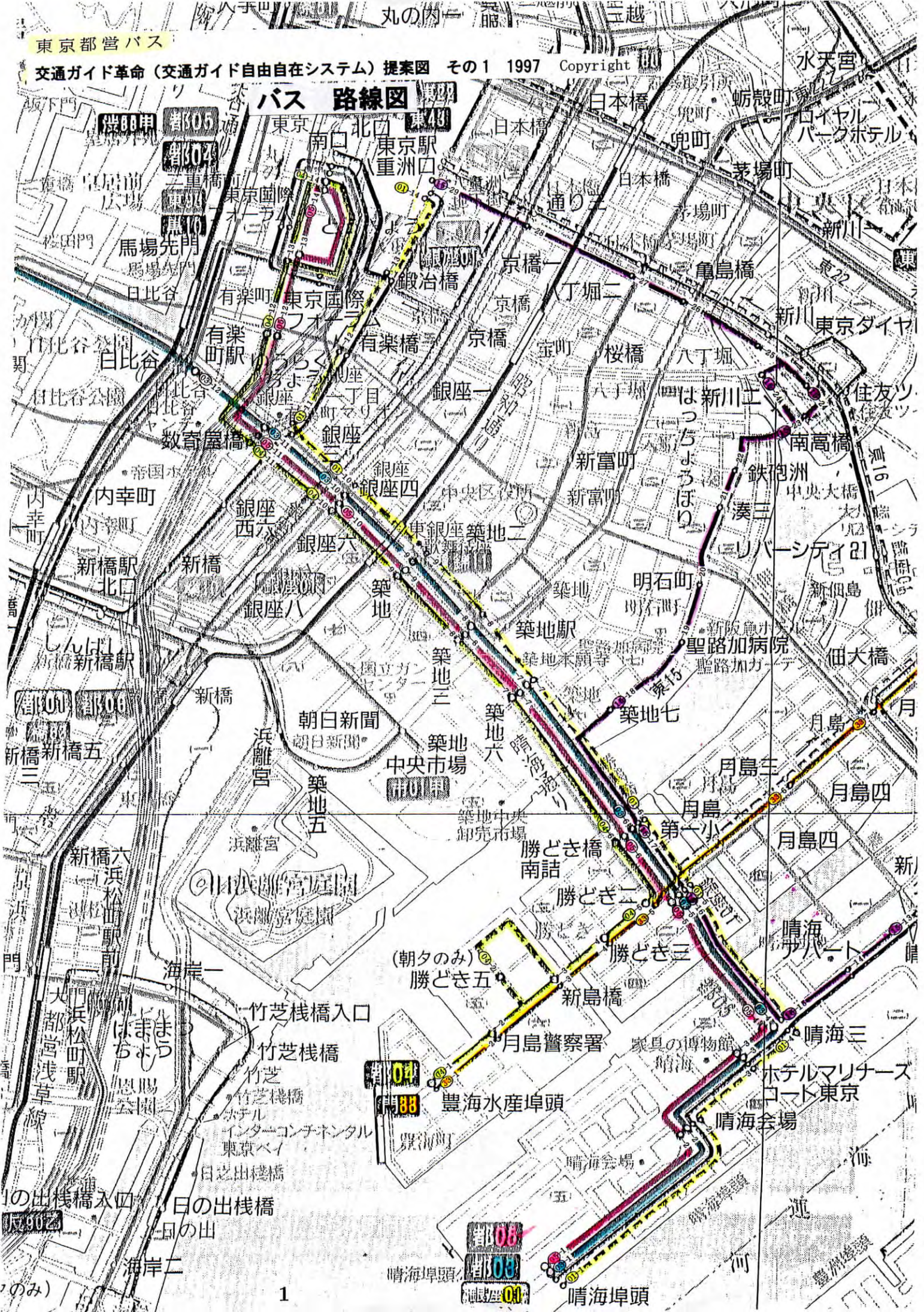








バス 路線図

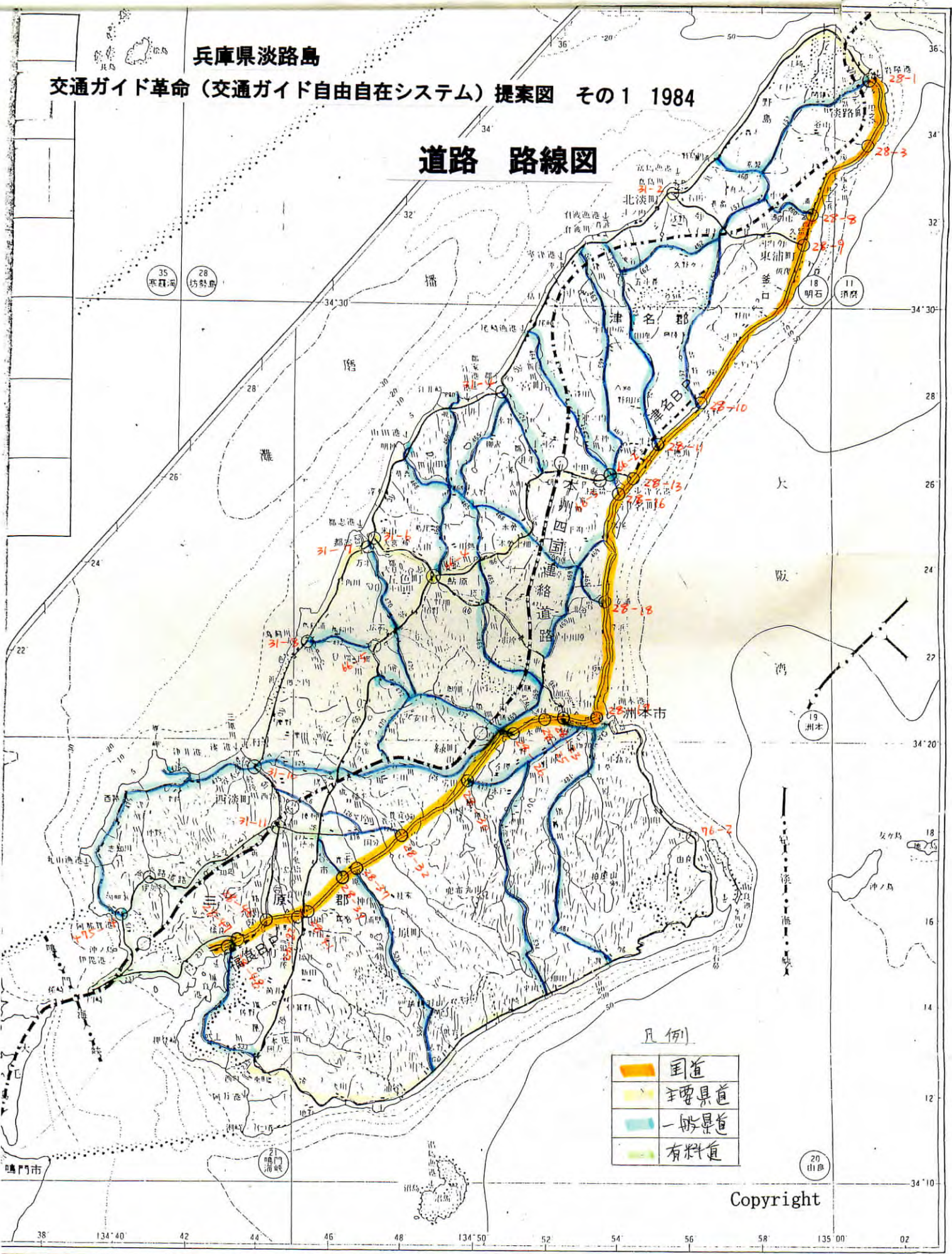




兵庫県淡路島

交通ガイド革命 (交通ガイド自由自在システム) 提案図 その1 1984

道路 路線図



凡例

	国道
	主要県道
	一般県道
	有料道

Copyright